

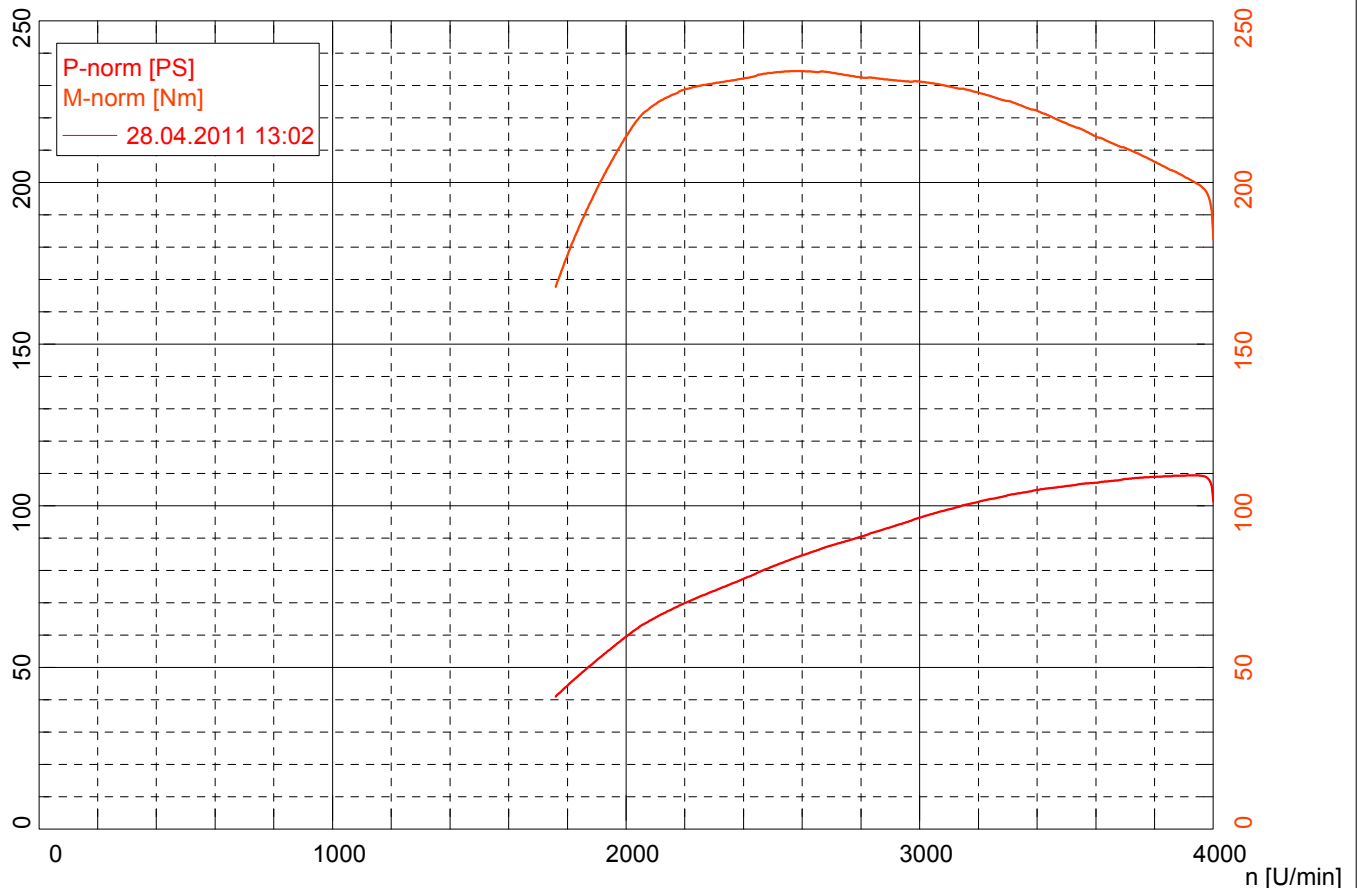
Typ vozidla: Mercedes A160 CDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Peto

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 28.04.2011 (13:02)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	109,3 PS / 80,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	104,6 PS / 76,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	84,1 PS / 61,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	20,5 PS / 15,0 kW
Max. výkon při		3850 U/min / 109,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	234,3 Nm
Max. točivý moment při		2530 U/min / 71,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4005 U/min / 111,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	24,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	42,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1000,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	9,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	80,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg